REPÚBLICA DE HONDURAS

SECRETARÍA DEL DESPACHO PRESIDENCIAL

INE INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA | H Estadísticas



BOLETÍN

CARRETERAS Y AEROPUERTOS DE HONDURAS

PERÍODO 2017-2021

D.R. © Instituto Nacional de Estadística.

Centro Cívico Gubernamental, ¨José Cecilio del Valle¨, Torre 1, Piso 4, Boulevard

Juan Pablo II, Esquina República de Corea, Tegucigalpa, M.D.C., Honduras, C.A.

Tegucigalpa M.D.C. Apdo. Postal: 9412

Sitio Web: www.ine.gob.hn

Correo electrónico: info@ine.gob.hn inehn@hotmail.com

República de Honduras.



PRESENTACIÓN

El Instituto Nacional de Estadística (INE) presenta las estadísticas de la red vial y del transporte aéreo del país que corresponden al período 2017-2021, con el propósito de dar a conocer las características y las condiciones en las que se encuentran las vías terrestres y aeroportuarias, utilizadas como plataformas indispensables para el transporte de bienes y personas a las ciudades, poblados urbanos y rurales, así como al exterior del territorio nacional.

De manera especial se agradece la colaboración de la Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (Insep) y la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) por atender nuestro requerimiento de información estadística respecto a la infraestructura terrestre y flota aérea del país.

Eugenio Sosa
Director Ejecutivo

INTRODUCCIÓN

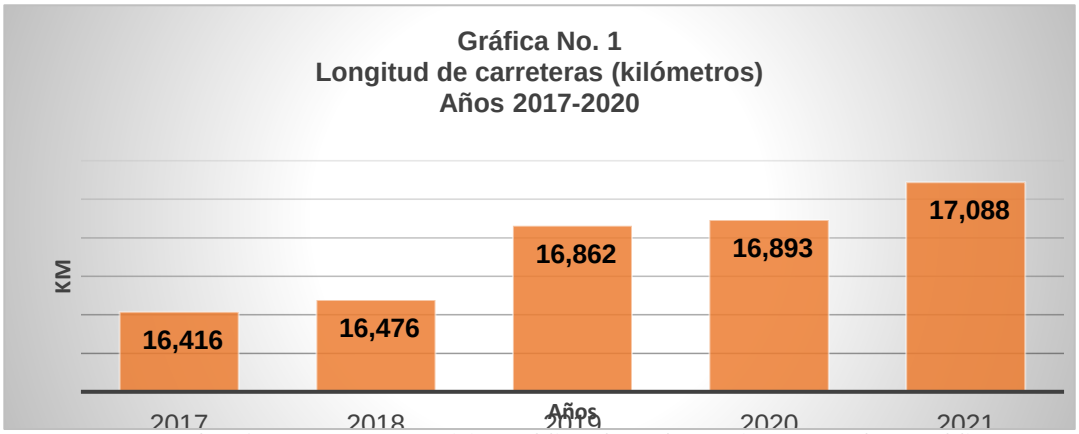
El propósito de este boletín es hacer un breve análisis sobre las estadísticas de la red vial nacional y el transporte aéreo de Honduras, toda vez que se entiende el mejoramiento de esta infraestructura como prioritario para el desarrollo socioeconómico del país ya que contribuye a impulsar la construcción, en función de proyectos de desarrollo que incluyan modelos adecuados de producción.

El presente folleto cuenta con una serie de resultados de información: longitud de carreteras, red vial nacional por tipo de calzada, por departamento, aeropuertos nacionales e internacionales de Honduras, principales aeródromos y flota aérea.

Se tiene como base una serie de cinco años: 2017 al 2021. Esta información se convierte en una fuente importante de consulta para diferentes trabajos de investigación.

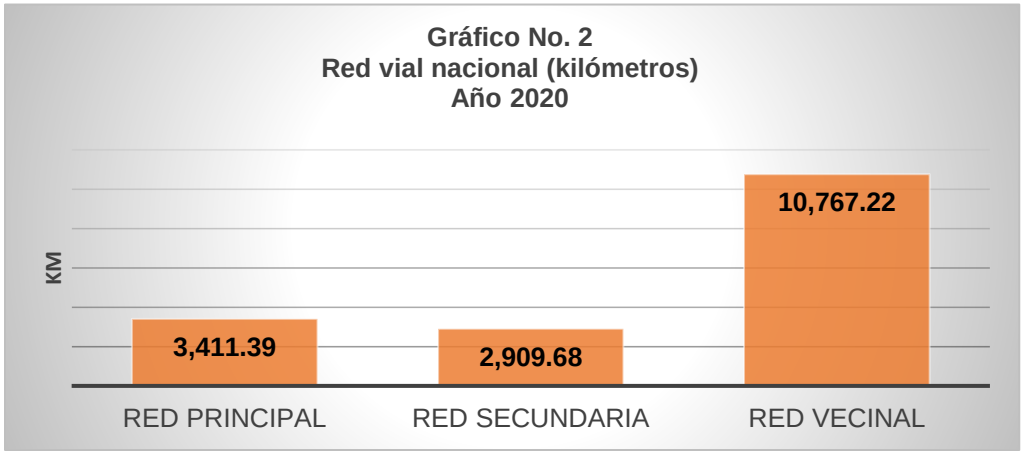
III. BREVE ANÁLISIS

3.1 CARRETERAS



Fuente: Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (Insep), anteriormente Obras Públicas, Transporte y Vivienda (Soptravi). Unidad de Planeamiento y Evaluación.

Con base en los registros de la Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (Insep), para el año 2021 se incrementó la red vial en 195 kilómetros, entre carreteras pavimentadas, de material selecto y de tierra, cantidad que fue mayor en 1.15 por ciento respecto a 2020.



Fuente: Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (Insep), anteriormente Obras Públicas, Transporte y Vivienda (Soptravi). Unidad de Planeamiento y Evaluación.

La mayor extensión en kilómetros de la red vial de Honduras es la vecinal, con una cobertura del 63.01 por ciento (10,767.22 kilómetros) del total nacional (17,088.29 kilómetros); después está la red principal, con una ampliación de un 19.96 por ciento (3,411.39 kilómetros) y por último la red secundaria, con un 17.03 por ciento (2,909.68 kilómetros) en relación al total de la red vial nacional.

Cuadro No. 1
Red vial nacional, por tipo de calzada, según red (kilómetros). Año 2021

Red	Total	Concreto asfáltico	Concreto hidráulico	Doble tratamiento	Material selecto	Tierra
Total	17,088.29	2,109.35	367.53	1,529.76	10,248.44	2,833.21
Red principal	3,411.39	1,915.60	273.55	894.85	327.39	0.00
Red secundaria	2,909.68	193.75	93.98	634.91	1,987.04	0.00
Red vecinal	10,767.22	0.00	0.00	0.00	7,934.01	2,833.21

Fuente: Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (Insep), anteriormente Obras Públicas, Transporte y Vivienda (Soptravi). Unidad de Planeamiento y Evaluación.

LA RED PRINCIPAL mide 3,411.39 kilómetros y la mayor cobertura es de concreto asfáltico con un 56.15 por ciento (1,915.60 kilómetros). El segundo lugar es el doble tratamiento con un 26.23 por ciento (894.85 kilómetros), seguido de material selecto con un 9.60 por ciento (327.39 kilómetros), concreto hidráulico con un 8.02 por ciento (273.55 kilómetros) y tierra, que representa cero cobertura en carreteras principales.

LA RED SECUNDARIA mide 2,909.68 kilómetros y la mayor cobertura es de material selecto con un 68.29 por ciento (1,987.04 kilómetros). El segundo lugar es el doble tratamiento con un 21.82 por ciento (634.91 kilómetros), seguido de concreto asfáltico con un 6.66 por ciento (193.75 kilómetros) y concreto hidráulico con un 3.23 por ciento (93.98 kilómetros).

LA RED VECINAL mide 10,767.22 kilómetros. Este tipo de calzada es diferente a los anteriores en cuanto al porcentaje de territorio en cobertura. Los tipos de calzada que reportaron cero kilómetros son concreto asfáltico, concreto hidráulico y doble tratamiento. La mayor cobertura de la red vecinal es el material selecto con un 73.69 por ciento (7,934.01 kilómetros) y tierra con un 26.31 por ciento (2,833.21 kilómetros).

Cuadro No. 2
Red vial principal por departamento y por tipo de calzada (kilómetros). Año 2021

	Departamento	Total	Concreto asfáltico	Concreto hidráulico	Doble tratamiento	Material selecto
1	Atlántida	203.86	203.86	-	-	-
2	Colón	205.32	205.32	-	-	-
3	Comayagua	149.12	128.26	-	20.86	-
4	Copán	163.80	119.64	24.40	19.76	-
5	Cortés	189.89	168.51	-	21.38	-
6	Choluteca	372.60	184.75	187 .85	-	-
7	El Paraíso	88.73	78.18	-	10.55	-
8	Francisco Morazán	503.68	341.35	15.98	116.51	29.84
9	Gracias a Dios	-	-	-	-	-
10	Intibucá	133.12	-	-	133.12	-
11	Islas de la Bahía	53.60	17.90	-	25.20	10.50
12	La Paz	156.44	36.27	3.12	80.95	36.10
13	Lempira	50.51	2.98	-	47.53	-
14	Ocotepeque	85.10	85.10	-	-	-
15	Olancho	416.06	74.76	42.20	159.68	139.42
16	Santa Bárbara	171.14	67.68	-	103.46	-
17	Valle	104.91	104.91	-	-	-
18	Yoro	363.51	96.13	-	155.85	111.53
	TOTAL	3,411.39	1,915.60	273.55	894.85	327.39

Fuente: Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (Insep), anteriormente Obras Públicas, Transporte y Vivienda (Soptravi). Unidad de Planeamiento y Evaluación.

Francisco Morazán, Colón y Atlántida son los departamentos en los que existe una mayor proporción de carreteras de concreto asfáltico: en conjunto, estas tres regiones concentran el 39.18 por ciento de las carreteras del país construidas de este material.

Mientras tanto, las carreteras de concreto hidráulico se observan más en los departamentos de Choluteca, Olancho y Copán, que en conjunto concentran el 93 por ciento del total nacional.

Por otro lado, las calzadas de doble tratamiento se pueden ver en Olancho, Yoro e Intibucá (en suma concentran el 50.14 por ciento) y las carreteras de material selecto corresponden en mayor magnitud a Olancho, Yoro y La Paz (en conjunto concentran el 87.69 por ciento).

Cuadro No. 3
Aeropuertos internacionales de Honduras, localización y medidas de pista (metros)

Nombre	Localización	Dimensiones de la pista (metros)		
		Largo	Ancho	Superficie
Golosón	La Ceiba, Atlántida	2,949	45	Asfalto
Ramón Villeda Morales	San Pedro Sula, Cortés	2,806	45	Concreto hidráulico
Palmerola	Comayagua, Comayagua	2,441	45	Asfalto y concreto hidráulico
Juan Manuel Gálvez	Roatán, Islas de la Bahía	2,089	45	Asfalto
Toncontín	Tegucigalpa, Francisco Morazán	2,021	45	Asfalto

3.2 AEROPUERTOS INTERNACIONALES

Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC). Departamento de Infraestructura y Transporte Aéreo

Honduras dispone de cinco aeropuertos comerciales de carácter internacional, cuatro de ellos ubicados en la costa norte; Golosón y Ramón Villeda Morales son los que tienen las pistas de mayor longitud y pueden recibir aeronaves de gran tamaño.

Mientras que las pistas de Palmerola, Juan Manuel Gálvez y Toncontín son de longitud intermedia, permitiendo también el acceso de aeronaves grandes, pero no de máximo tamaño. Toncontín operó con vuelos internacionales hasta diciembre del año 2021, convirtiéndose ahora en terminal para recorridos nacionales.

Cuadro No. 4
Red nacional de principales aeródromos de Honduras, localización y medida de las pistas (metros)

Localización	*Departamento*	*Largo (M)*	*Ancho (M)*	*Superficie de pista*
Enrique Soto Cano	Comayagua	2,440	45	Asfalto
Mocorón	Gracias a Dios	1,645	20	Grava
Cucuyagua	Copán	1,592	18	Grava y grama
El Aguacate	Olancho	1,540	30	Asfalto
Tela	Atlántida	1,500	30	Asfalto
Puerto Lempira	Gracias a Dios	1,325	21	Material selecto
Utila	Islas de la Bahía	1,300	30	Asfalto
San Lorenzo	Valle	1,300	25	Tierra
Nueva Choluteca	Choluteca	1,250	30	Concreto hidráulico
Guanaja	Islas de la Bahía	1,220	18	Asfalto
Trujillo	Colón	1,050	36	Asfalto
Ahuas	Gracias a Dios	811	21	Grava
Raya	Gracias a Dios	801	17	Grama y tierra
Wampusirpi 2	Gracias a Dios	790	27	Tierra y grava
Palacios	Gracias a Dios	780	25	Grama y tierra
Alas de Socorro	Comayagua	750	28	Tierra y grama
Cauquira	Gracias a Dios	625	15	Grama y tierra
Brus Laguna	Gracias a Dios	416	11	Material selecto

Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC). Departamento de Infraestructura y Transporte Aéreo

De los 18 aeródromos distribuidos en distintos departamentos, que sirven para atender necesidades de movilización sobre todo turística, el Enrique Soto Cano en Comayagua es el más grande del país con 2,440 metros de largo, 45 metros de ancho y una pista de asfalto. Mientras que el más pequeño está localizado en Brus Laguna, Gracias a Dios, con una pista de material selecto de 416 metros de largo y 11 metros de ancho.

Cuadro No. 5

Flota aérea internacional, nacional y charter registradas por tipo

Tipo	*Internacional*	*Nacional*	*Total*
Boeing	1,549	2	1,551
Let 410	6	17	23
Fairchild	0	1	1
Airbus	120	1	122
Cessna Citation	41	39	80
Dc-9	5	0	5
Md-80	85	0	85
Metro iii	1	0	1
Atr-42	17	20	37
Jetstriam-31	0	51	51
Airtractor-502	0	0	0
Bell Helicopter-206	0	5	5
Robinson Helicopter	0	0	0
Eurocopter Helicoptero	0	85	85
Embraer Erj	107	0	107
Convair 340	11	1	12
Pilatus Britten	3	3	6
De Havilland Dhl	6	20	26
Saab-340	0	4	4
Gippsland Aeronautics	5	4	9
Twin Commander	2	10	12
Beechcraft	1	10	11
Hawker Beechcraft King	0	1	1
British Aerospace	0	1	1
King Air c90	0	1	1
Canadair 600	0	1	1
Grand Caravan	0	1	1
Piper	0	6	6
Liberty	0	1	1
Total	***1,959***	***285***	***2,244***

Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC). Departamento de Infraestructura y Transporte Aéreo

La flota aérea registrada por tipo es de 2,244 aeronaves, que dispone el 87.30 por ciento (1,959) para vuelos internacionales y el 12.70 por ciento (285) para vuelos nacionales.

IV. GLOSARIO

RED PRINCIPAL: son las rutas que forman la estructura vital de la red vial de un país y que unen ciudades o zonas geográficas de importancia nacional e interdepartamental, pudiendo estas rutas estar pavimentadas o no. En esta categoría se encuentran aquellos trayectos de integración de los países centroamericanos.

RED SECUNDARIA: son las rutas que unen ciudades y pueblos a la red principal y que tienen importancia intradepartamental o excepcionalmente unen hasta tres departamentos, recibiendo tráfico de carreteras de menor categoría. Estas rutas pueden estar pavimentadas o no y deben al menos tener como capa de rodado grava o material selecto.

RED VECINAL: son las rutas que unen pueblos, aldeas y fincas a la red principal y secundaria y que tienen importancia exclusivamente departamental o municipal. No son pavimentadas y tienen capa de rodado de grava, material selecto o solo terreno natural.

CALZADA: superficie de carretera destinada a la circulación de vehículos con el ancho suficiente para acomodar un cierto número de carriles para su movimiento.

CONCRETO ASFÁLTICO: material compuesto por asfalto y otros minerales (arena, grava, agua y otros) de cinco centímetros o más de espesor, utilizada para cubrir superficie de carreteras.

CONCRETO HIDRÁULICO: material compuesto por arena, grava, cemento y agua y que es reforzado con hierro para cubrir carreteras.

MATERIAL SELECTO: consiste por lo general en material granular, natural o triturado que cumpla con ciertas características de cohesión y elasticidad, colocado sobre el terreno natural para que el vehículo circule con mayor comodidad.

DOBLE TRATAMIENTO: material que consiste en agregados pétreos, asfalto, alquitrán, betún o emulsión asfáltica, llenante mineral y agua; es de menor espesor que el concreto asfáltico, generalmente de dos centímetros y medio.

CARRETERAS DE TIERRA: están compuestas por el terreno natural sin ningún agregado químico; para efectos de medición de la red vial, se incluyen dentro de esta tipología los pavimentos de bloques de granito, los embaldosados, las losetas de asfalto y otros.

INE
INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA

H Estadísticas



Centro Cívico Gubernamental, Torre 1,
Primer Nivel. Boulevard Juan Pablo II,
Esquina República de Corea,
Tegucigalpa, M.D.C., Honduras, C.A.

2242-8671, 2242-8673 y 2242-8676
info@ine.gob.hn